

Picot Amadeus carbone

Taillé dans la fib

La technologie du carbone évolue sans cesse. Une des plus récentes innovations, et non des moindres, est la fabrication de cadres sur mesure. Pascal Picot, cadreur de renom, a ainsi réalisé à vos mesures un nouveau modèle baptisé Amadeus.

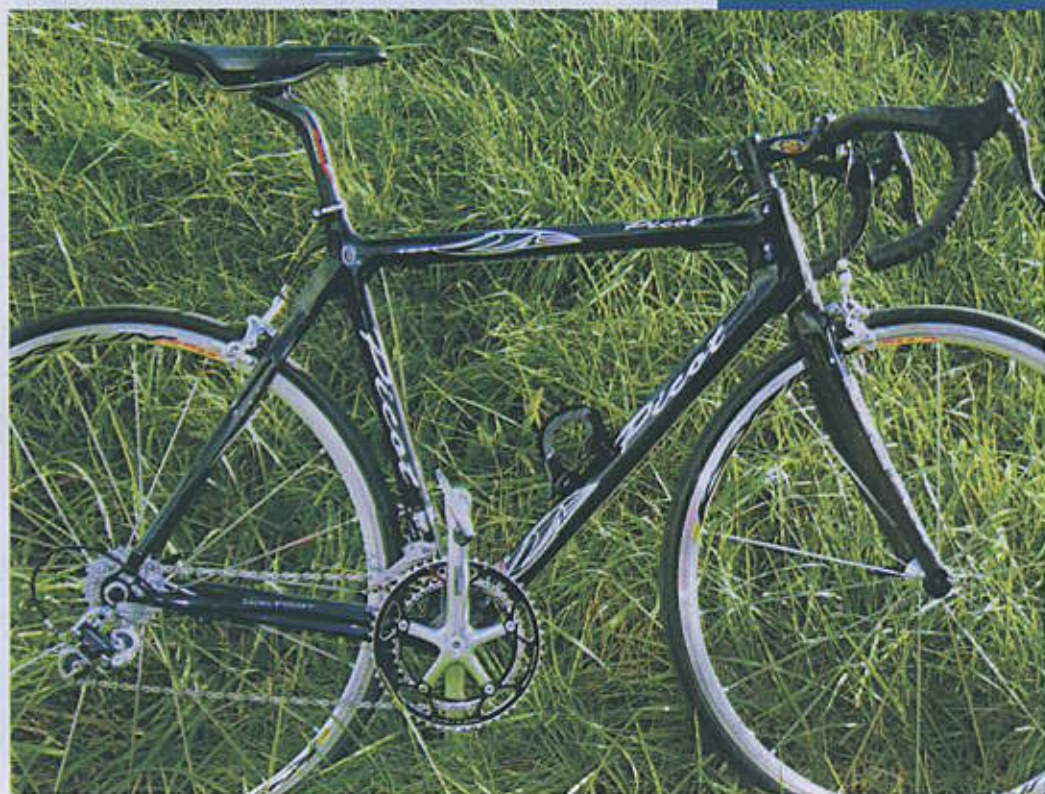
Les Italiens d'Advanced Technology proposent depuis peu une série de tubes susceptible d'être exploitée par les "petites industries" du cycle afin que celles-ci proposent à leurs clients des machines sur mesure en matériau composite. L'idée est plutôt séduisante, puisque la réalisation de cadres carbone demeure très onéreuse dès qu'on sort de la production à grande échelle.

Le Limougeaud Pascal Picot, fort de vingt-cinq années d'expérience d'artisan cadreur, exploite désormais le concept avec conviction. Il dispose

de tubes cuits et modelés au préalable. Une étude posturale, élément de base de toute création personnalisée, va permettre de définir une géométrie que Pascal pourra insuffler au cadre en coupant les tubes aux dimensions souhaitées. Reste à assembler et à coller les tubes grâce à des raccords carbone préformés. Sur le papier, cela peut paraître simple, mais il faut en réalité toute la dextérité du cadreur pour ajuster le cadre. À première vue, on pourrait confondre ce vélo avec un monocoque tant la ressemblance est fla-

Tout l'intérêt de la conception sur mesure s'exprime lorsqu'il s'agit de produire un effort conséquent ou bien de maintenir un rythme soutenu pendant plusieurs heures grâce aux cotes issues de l'étude posturale. On se sent parfaitement calé sur la machine, sans mouvements parasites.

À première vue, on pourrait confondre ce vélo avec un monocoque tant la ressemblance est flagrante. Lorsque le regard s'attarde sur le cadre, on remarque les lignes très pures et élégantes.



re



La fourche HSC4, un modèle de légèreté.

Les bases arrière sont creusées dans le but de gagner du poids.



grante. À l'examen, on remarque les lignes très pures et élégantes. Les raccords sont de formes très arrondies et fluides, comme la grande courbure située derrière la douille de direction. Le tube supérieur et le tube diagonal respectent un certain classicisme avec leur forme ronde. Le tube diagonal beaucoup plus massif, en vue d'apporter plus de rigidité, a la configuration d'un quadrilatère. La boîte de pédalier, toujours dans le même esprit, est surdimensionnée et paraît d'autant plus imposante qu'un manchon carbone lui est accolé. Le triangle arrière est entièrement en carbone et les bases sont creusées dans leur partie externe dans le but, sans doute, de gagner du poids.

Sur le plan de la finition, notons l'émaillage de grande qualité. La livrée noire nacrée donne dans la sobriété et parie sur la durée. Pascal Picot, dont le "P" figure au niveau du raccord situé sous le tube de selle, tel un écusson, a confié l'émaillage à Bruno Herledan, qui officiait par le passé dans l'entreprise Vedett'Email. Bruno est un véritable artiste dans le domaine de la déco !

Côté équipement, le spécialiste limougeaud nous a concocté un assemblage sortant des carcans habituels. Par souci d'économie, il a monté un groupe Campagnolo Chorus 10 vitesses, celui-ci n'étant autre que l'ancien Record, avant qu'il n'adopte ses extras en carbone. Les périphériques Easton utilisés pour le cintre et la fourche font preuve d'une excellente finition. La tige de selle FSA demeure très pratique puisque les vis de serrage, agissant sur l'inclinaison et le recul de selle, se situent dans une encoche sous le tube. Enfin, le choix des roues s'est porté sur des Mavic Ksyrium, très prisées pour leur polyvalence.

Réactivité au rendez-vous

Sur la route, on retrouve les caractéristiques habituelles du carbone. Notre machine constitue un ensemble confortable, annihilant une bonne partie des désagréments causés par le revêtement inégal de la

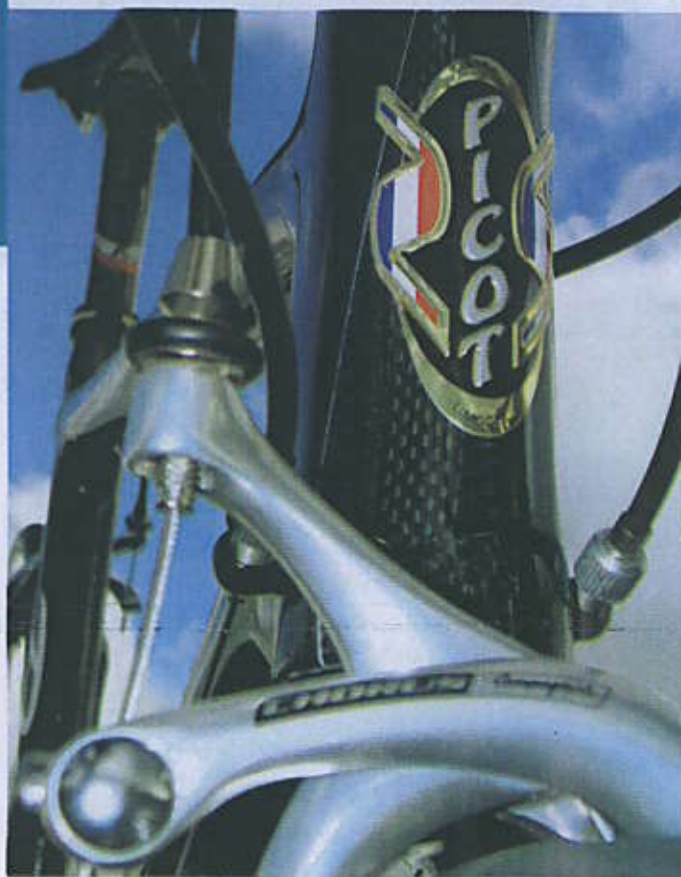


Les raccords de la série Amadeus se distinguent par leurs lignes fluides et arrondies.

Pascal Picot a le sens de la finition avec ce joli sigle situé sur la douille de direction. L'émaillage du Picot Amadeus est particulièrement sobre et soigné.



route. Côté comportement, le cadre demeure plutôt rigide et nerveux et s'accommode bien des grands braquets. Lorsqu'on tente de s'arracher dans les bosses, la réactivité est au rendez-vous. Toutefois, un bon niveau de forme physique est nécessaire pour utiliser correctement le potentiel de ce vélo, sous peine de se sentir quelque peu poussif. Tout l'intérêt de la conception sur mesure s'exprime lorsqu'il s'agit de produire un effort conséquent ou bien de maintenir un rythme soutenu pendant plusieurs heures grâce aux cotes issues de l'étude posturale. On se sent parfaitement colé sur la machine, sans mouvements parasites. Dans ces conditions harmonieuses,





L'imposante boîte de pédalier, couplée à un manchon en carbone, accroît la rigidité du vélo.

La tige de selle FSA donne la possibilité de régler la selle grâce à deux vis situées sous le chriot. La selle Fi'zi:k Arione et ses 30 cm de longueur permettent de trouver la bonne assise.

Le "P", touche finale d'une finition de grande classe.



le vélo procure une impression de facilité. En outre, le carbone Amadeus s'emploie d'autant mieux qu'il se trouve sollicité avec vigueur, à l'image de la plupart des machines faites pour la performance, dont le Picot fait partie.

Les éléments de transmission s'adaptent à tous les types de parcours. Sur le plat, le plateau de 50 se montre suffisant et le 39, allié au pignon de 25, permet d'envisager les plus grandes difficultés avec sérénité. Les roues Mavic Ksyrium Elite, malgré un léger excédent de poids par rapport aux SL, n'ont pas à rougir de leurs performances. Rigides et réactives, elles conviennent à tous les terrains. Au vu du faible poids de la fourche, on pouvait craindre un manque de rigidité latérale, il n'en est rien. Au contraire, elle se montre très précise au moment de la prise de trajectoire, ce qui permet d'être confiant à l'abord des descentes les plus sinueuses.

Avec les concepts "high tech" actuels, on pourrait supposer que l'avè-



L'ensemble cintre-potence est signé Easton.

nement du carbone amènerait les artisans du cycle à réduire leur champ d'action. La possibilité de créer du sur-mesure va maintenant leur offrir les moyens de s'affirmer davantage face aux productions industrielles étrangères. Le Picot illustre bien cette nouvelle offre. Les usagers les plus exigeants pourront désormais, s'ils le souhaitent, tourner le dos aux géométries imposées par les cadres de série !

Cadre : Picot Amadeus carbone sur mesure. **Fourche :** Look carbone HSC4. **Dérailleurs avant et arrière :** Campagnolo Chorus 10 vitesses. **Léviers de freins et changement de vitesses :** Campagnolo Chorus 10 vitesses. **Étriers de freins :** Campagnolo Chorus. **Manivelles :** Campagnolo Chorus 170 mm. **Plateaux :** Spécialités TA 39/50. **Cassette :** Campagnolo Chorus 10 vitesses 12/25. **Cintre et potence :** Easton EA70. **Selle :** Fi'zi:k Arione. **Tige de selle :** FSA Carbone. **Roues :** Mavic Ksyrium Elite. **Pneus :** Vittoria Corsa CH 23 mm Evo. **Émailage :** au choix. **Poids :** 7,5 kg (sans pédales). **Prix :** 4 200 € (vélo complet).