

Re-mar-qua-ble !

Le bouche-à-oreille nous avait fait écho à plusieurs reprises du talent de Pascal Picot, un Limougeaud qui excelle depuis vingt ans dans la construction artisanale. Cette flatteuse réputation est justifiée.

De prime abord, l'allure générale du vélo dégage une impression de grande qualité. Au terme d'une inspection détaillée, ce sentiment est confirmé. Les ensembles qui composent le cadre sont alignés avec précision. Les interstices qui séparent la boîte de pédalier des bases carbone sont invisibles. La peinture est excellente et étonnante tant par la profondeur de teinte que par la régularité d'application. Rien ne manque, pas même le petit sigle (P) en surépaisseur au sommet du tube de selle. "C'est la signature de l'artisan", s'amuse Pascal Picot. Pour nous, c'est avant tout le souci du détail et de la minutie qui ressort.

Le triangle principal du cadre, conçu dans une série acier haut de gamme de l'italien Dedacciai (EOM 16.5), adopte un profil travaillé avec la plus grande attention. Cette série est réalisée à partir d'un acier microlé à basse teneur en carbone. Grâce à un traitement thermique superficiel appelé Ket (Kinetic Energy Treatment), la charge de rupture est

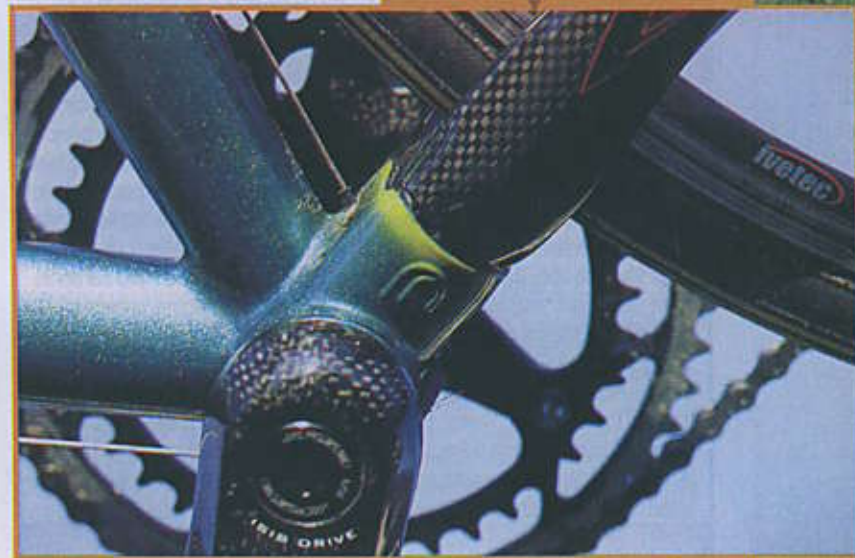
portée à 1 600 N/mm². Cette valeur mécanique élevée ne s'oppose pas à la capacité de subir des déformations structurales, ce qui se traduit à l'usage par une excellente réactivité du cadre. Le triangle arrière suit les canons de la mode avec un wishbone carbone (Black Tail) et deux bases carbone (Black Box) qui viennent s'emboîter dans le manchon arrière de la boîte de pédalier. Un concept avant-gardiste que maîtrise parfaitement Pascal Picot. Les trois tubes principaux sont soudo-brasés à l'argent, ce qui implique pour la finition de chauffer le tube un peu plus longtemps afin de répartir au mieux la brasure. C'est le coup de patte du

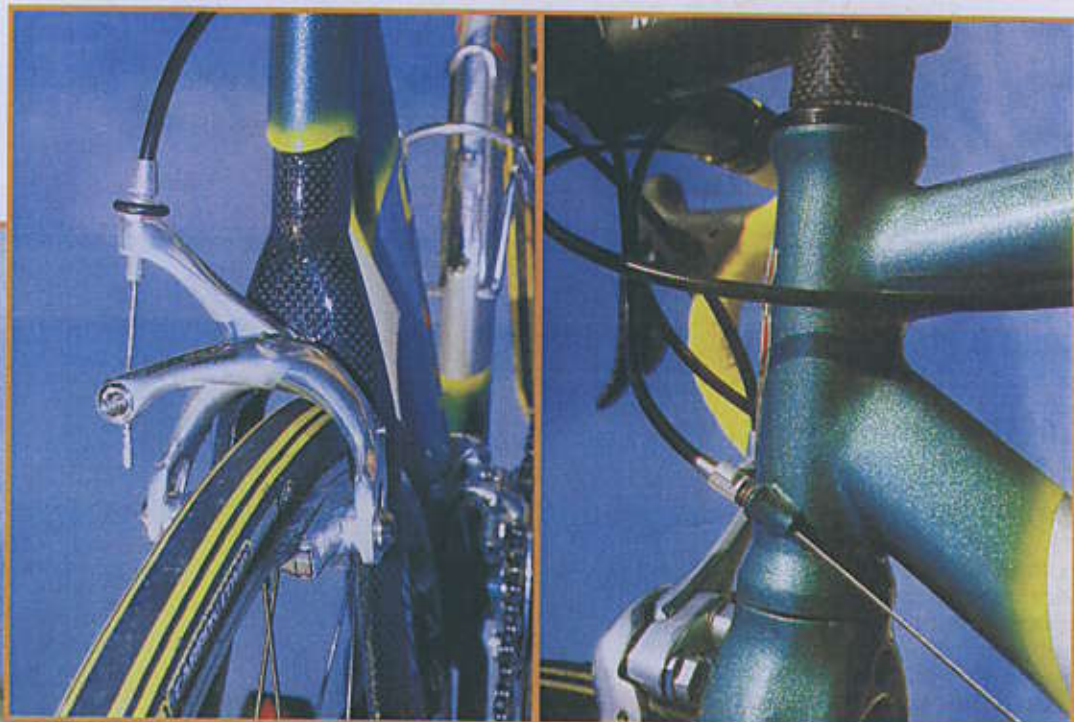
Les qualités de relance de ce vélo sont remarquables, tant pour conserver une allure élevée que pour retrouver de la vitesse en sortie de courbe serrée.

Bases carbone Deda, manivelles carbone FSA, le tout supporté par une boîte de pédalier spécifique. Le mariage est réussi.



Photos Alexandre





Compromis entre triangle principal acier et wishbone carbone.

Le tube de direction englobe la direction intégrée.

C'est le "coup de patte" du maître qui évite toute surépaisseur inutile et donne tout son éclat à l'objet.

maître (la toile émeri et la lime) qui évite toute surépaisseur inutile et qui donne tout son éclat à l'objet. Légèrement sloping, le cadre est pourvu d'une fourche carbone MIC Advanced à fourreaux cintrés pour privilégier poids et confort.

Du vrai sur-mesure

Outre une production artisanale très aboutie, Pascal Picot opte pour un équipement de qualité. Qu'on en juge : Campa Record pour la transmission et les freins, FSA pour le pédalier, ITM pour le duo cintre-potence et Ivotec pour les roues Novéane. Grâce à des roulements d'une grande fluidité, les moyeux tournent remarquablement bien. Ils sont conçus pour monter des rayons coudés mais en agrafe, c'est-à-dire sans trou. L'assise offerte au coude correspond exactement à sa courbure et permet des tensions élevées sans risque d'arrachement du flasque. Le rayonnage est croisé à l'arrière, côté cassette, et radial à l'opposé, tout comme à l'avant. Sur les flancs des jantes DRC, notons la présence d'un témoin d'usure. Les rayons sont au



nombre de 24 à l'avant et de 28 à l'arrière. À l'essai, les roues Novéane ont révélé une polyvalence intéressante, propre à satisfaire plusieurs types de pratique. Elles constituent un bon compromis entre confort et rendement sans révéler pour autant un caractère particulièrement marqué dans un domaine spécifique. Enfin, nous ne pouvons passer sous silence le superbe émaillage pro-

duit par la société BLM Bourny avec en prime une déco personnalisée. Il garantit une haute résistance aux frottements, rayures, gravillons et produits d'entretien. Bien sûr, Pascal Picot n'envisage que le "sur-mesure, le vrai" comme il s'emploie à le dire. Il se fonde sur la prise précise des mensurations et sur un dialogue poussé avec le futur acquéreur pour cerner au mieux ses besoins.

Test impitoyable

Durant une semaine, nous avons sillonné les belles routes vallonnées du Lauragais. Le test impitoyable des bosses fait ressortir la nervosité de l'ensemble. La faible inertie des roues permet d'obtenir de bonnes sensations même si l'on est un piètre grimpeur. Pressé par le (mauvais) temps, il aura fallu user "de la plaque", un domaine où le Picot s'est montré à son avantage, ne déviant pas d'un millimètre, même dans les faux plats avalés en puissance. Pour ne pas lever le pied (et freiner) dans les descentes, la fourche dirige le vélo de manière précise. Ici, saluons le bon compromis entre stabilité et maniabilité. Question de chasse, n'en doutons pas ! L'angle de la douille de direction est bien étudié.

Dans un autre registre, n'hésitons pas à affirmer que les qualités de relance de ce vélo sont remarquables (oui, vous avez bien lu !), tant pour conserver une allure élevée que pour retrouver de la vitesse en sortie de courbe serrée. Plus que la qualité des tubes et de la mixité acier-carbone, c'est bien le savoir-faire de l'artisan qui prédomine, donnant au final un vélo fiable, équilibré, performant. Ses qualités dynamiques nous ont agréablement surpris et nous ne cacherons pas notre plaisir d'avoir enfourché une telle monture. Chapeau, monsieur Picot ! Puissent les quelques artisans de votre trempe subsister encore longtemps dans notre belle France. ■

FICHE TECHNIQUE

Cadre : EOM 16.5 acier, wishbone Black Tail carbone, bases Black Box carbone. **Fourche** : MIC Advanced FF8 pivot carbone. **Jeu de direction** : FSA Orbit 1 intégré. **Boîtier de pédalier** : Ultimax Xtrême Pro. **Pédalier** : FSA Team Pro. **Plateaux** : alu 7075T6 anodisés 39 x 51 dents. **Transmission** : Campagnolo Record. **Dérailleurs AV et AR** : Campagnolo Record 10 vitesses. **Tige de selle** : ITM Millenium carbone. **Cintre et potence** : ITM Millenium carbone. **Selle** : Italia Flite Gel. **Roues** : Ivotec Novéane. **Pneus** : Hutchinson Carbon Comp. **Chaîne** : Campagnolo 10 vitesses. **Pédales** : Look PP296 Jalabert. **Masse** : vélo complet : 8,3 kg.

Prix : cadre et fourche 1 750 €, vélo complet 4 400 €.